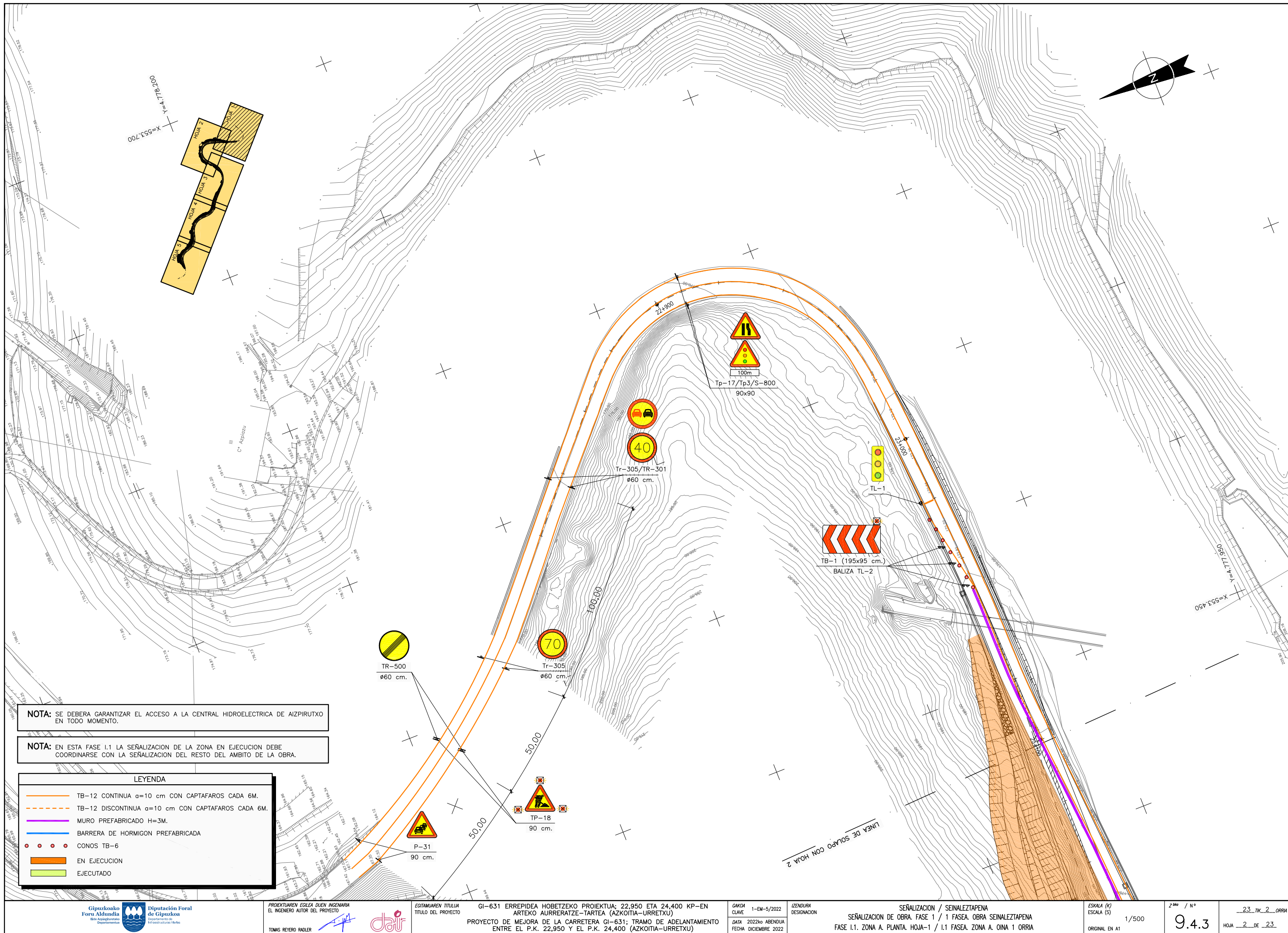


SECCION TIPO (FASE I.1) ZONAS A, B Y C  
ESCALA 1/40

**\*NOTA:** EN LOS PLANOS 9.4.3 HOJAS 18 A 23 TRAYECTORIA DE UN CAMION TIPO Y SU BARRIDO LATERAL PARA EL REPLANTEO EN OBRA DEL MURO/BARRERA NEW JERSEY PARA LA DELIMITACION DEL CARRIL ALTERNO EN LA FASE I.

LEYENDA	
<div></div>	EN EJECUCION
<div></div>	EJECUTADO

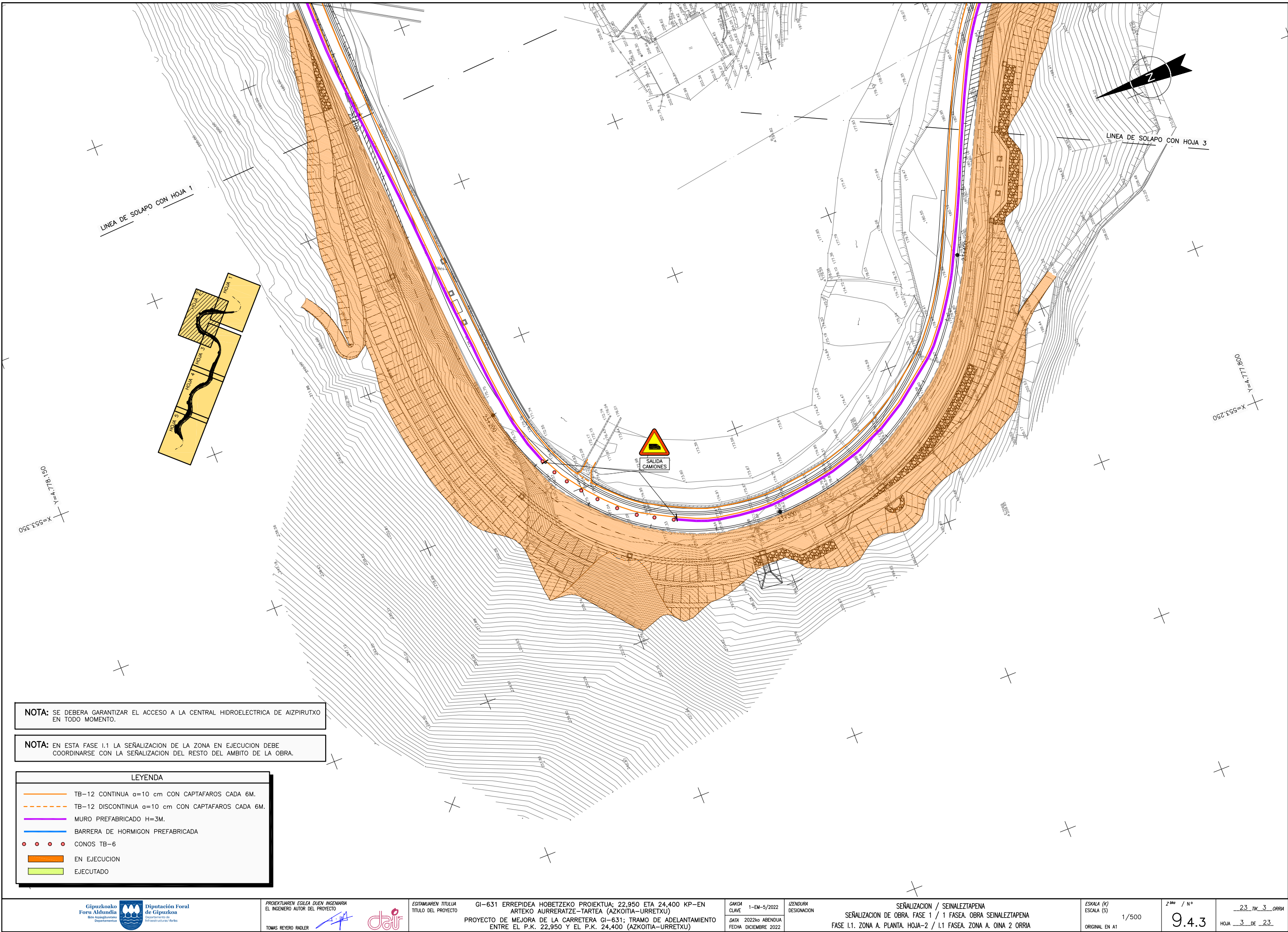


NOTA: SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

NOTA: EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO



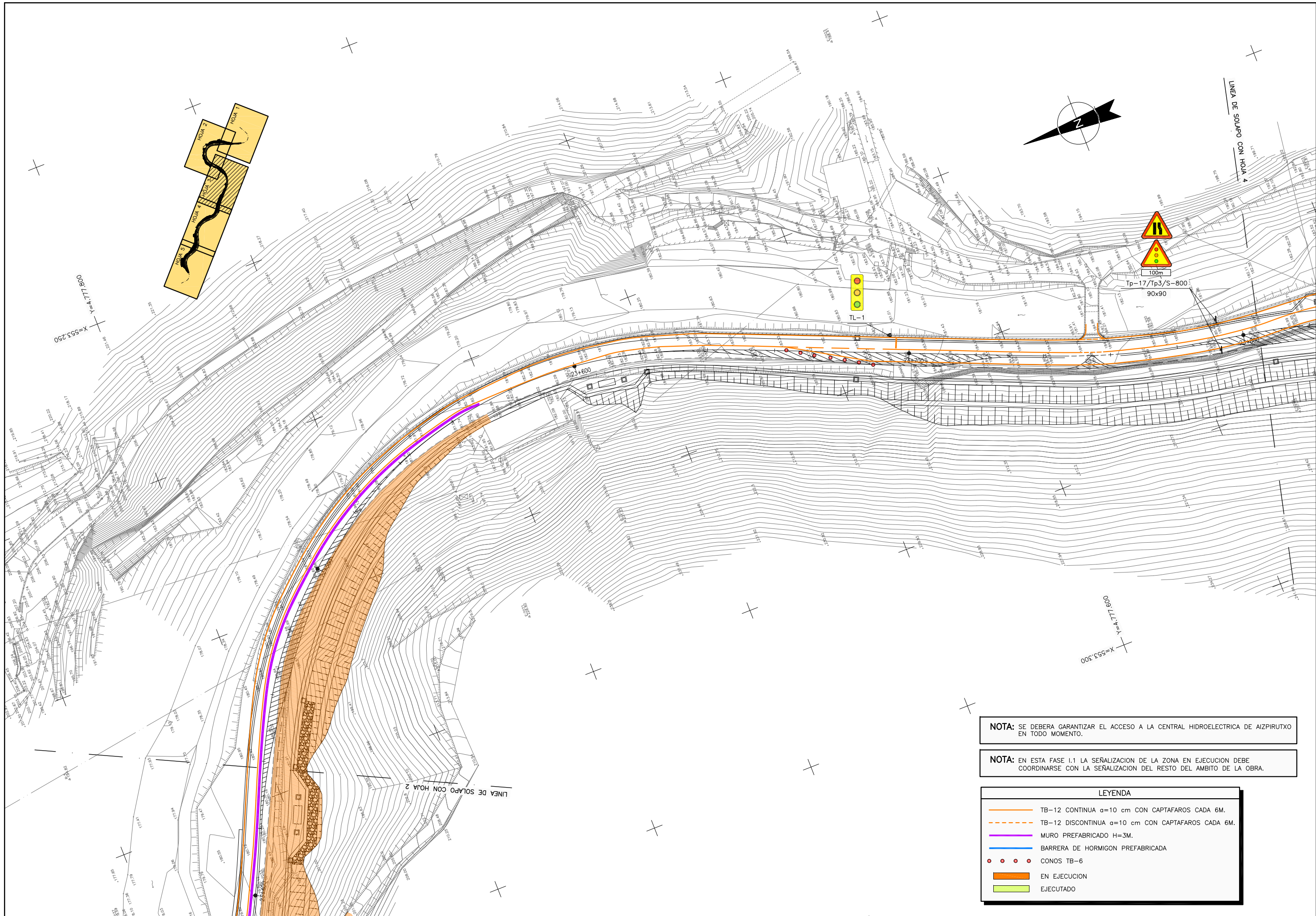


**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO





NOTA: SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

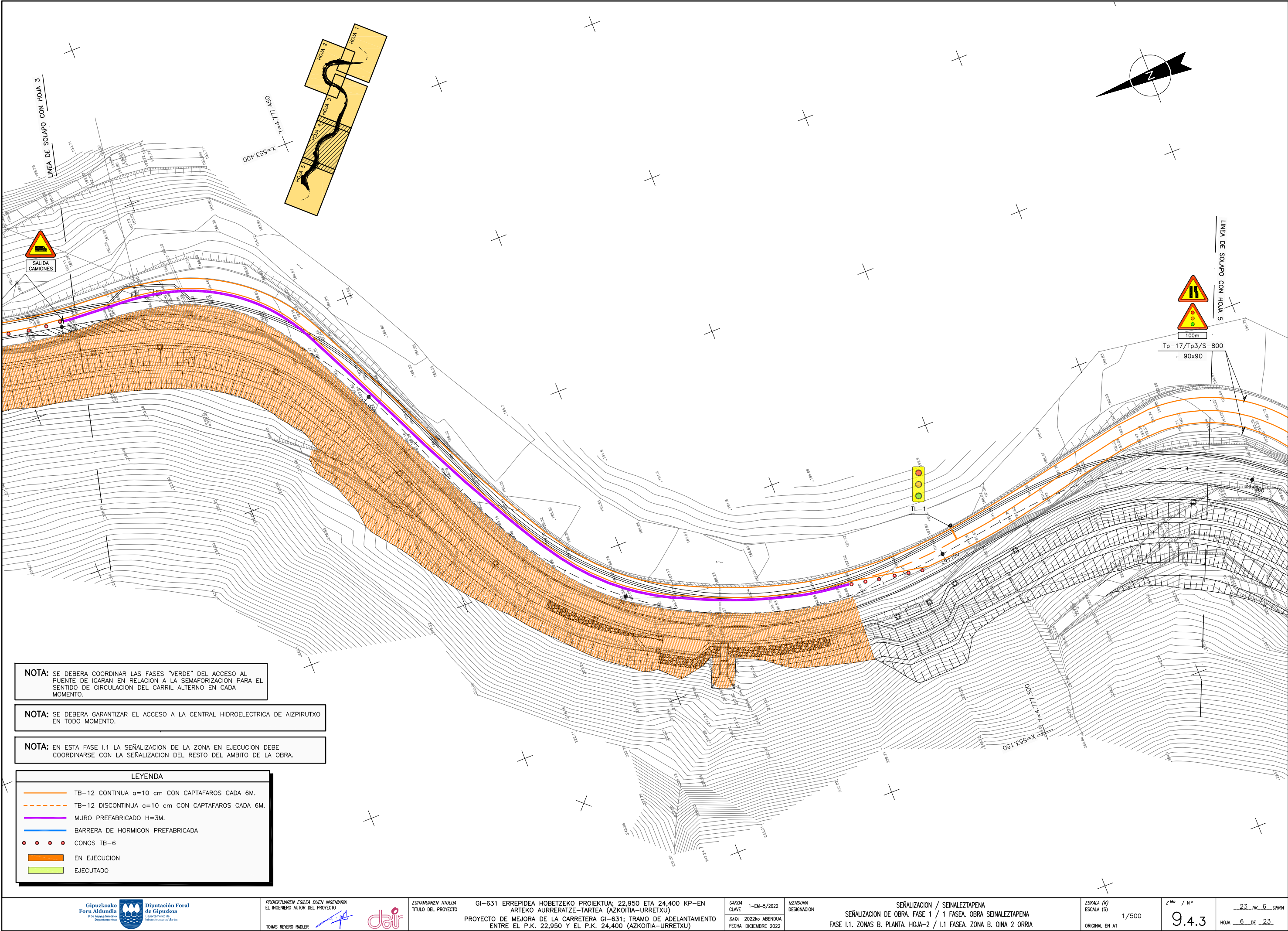
NOTA: EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO









**NOTA:** SE DEBERA COORDINAR LAS FASES "VERDE" DEL ACCESO AL PUENTE DE IGARAN EN RELACION A LA SEMAFORIZACION PARA EL SENTIDO DE CIRCULACION DEL CARRIL ALTERNO EN CADA MOMENTO.

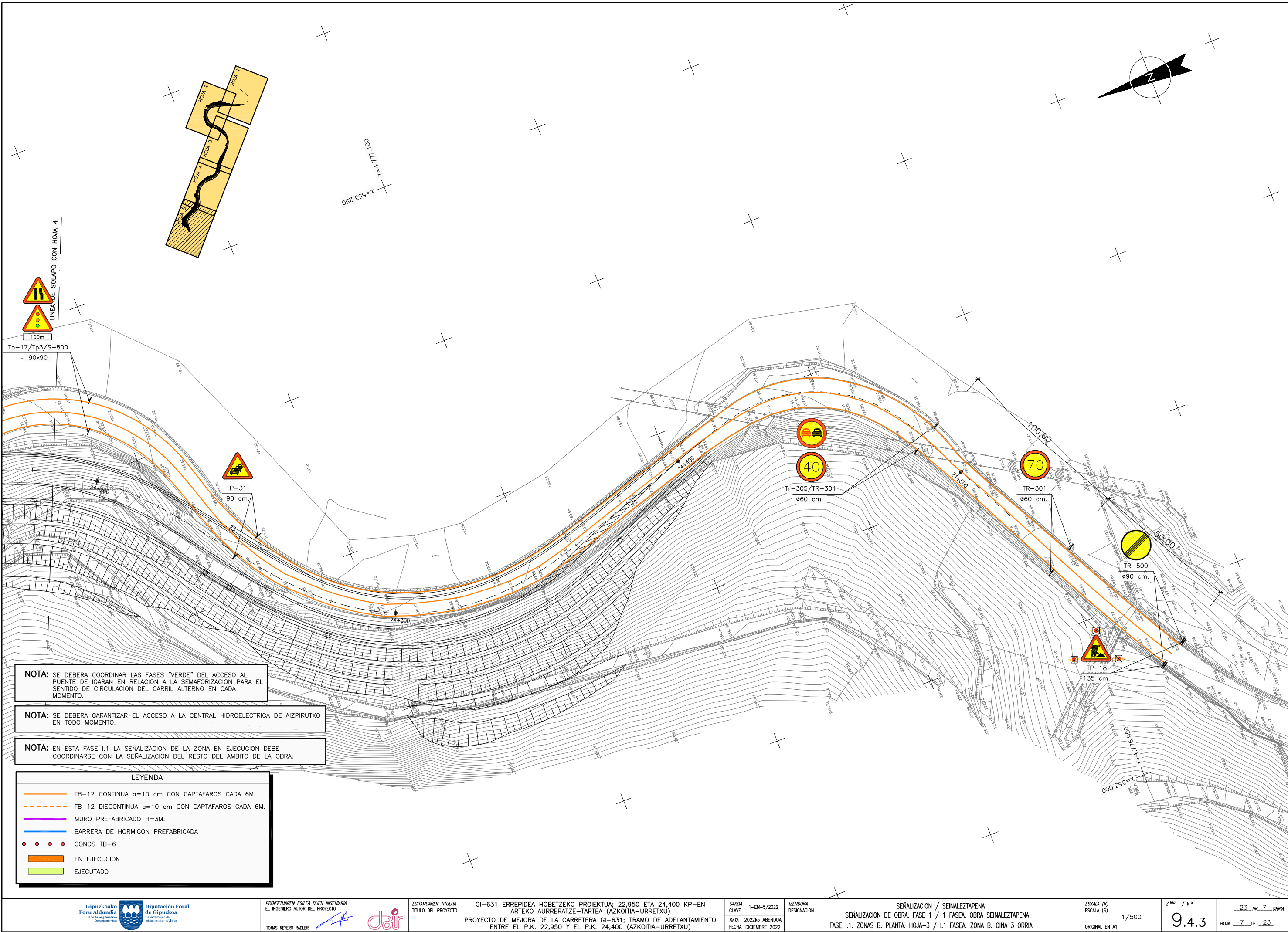
**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

**LEYENDA**

- TB-12 CONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- - - TB-12 DISCONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- MURO PREFABRICADO  $H=3$ M.
- BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
- • • • CONOS TB-6
- EN EJECUCION
- EJECUTADO





NOTA: SE DEBERA COORDINAR LAS FASES "VERDE" DEL ACCESO AL PUENTE DE IGARAN EN RELACION A LA SEMAFORIZACION PARA EL SENTIDO DE CIRCULACION DEL CARRIL ALTERNO EN CADA MOMENTO.

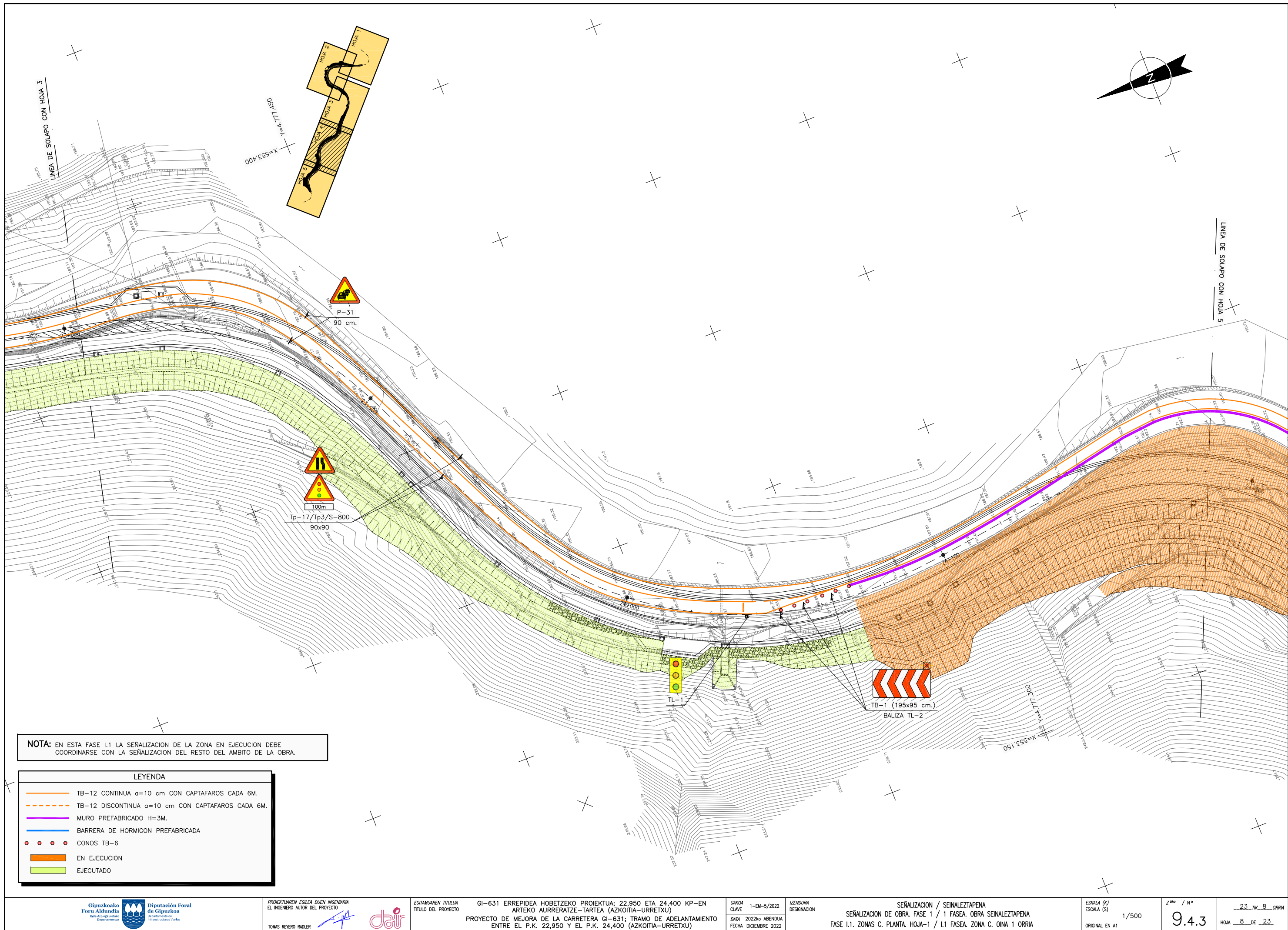
NOTA: SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

NOTA: EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

LEYENDA

- TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- MURO PREFABRICADO H=3M.
- BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
- CONOS TB-6
- EN EJECUCION
- EJECUTADO

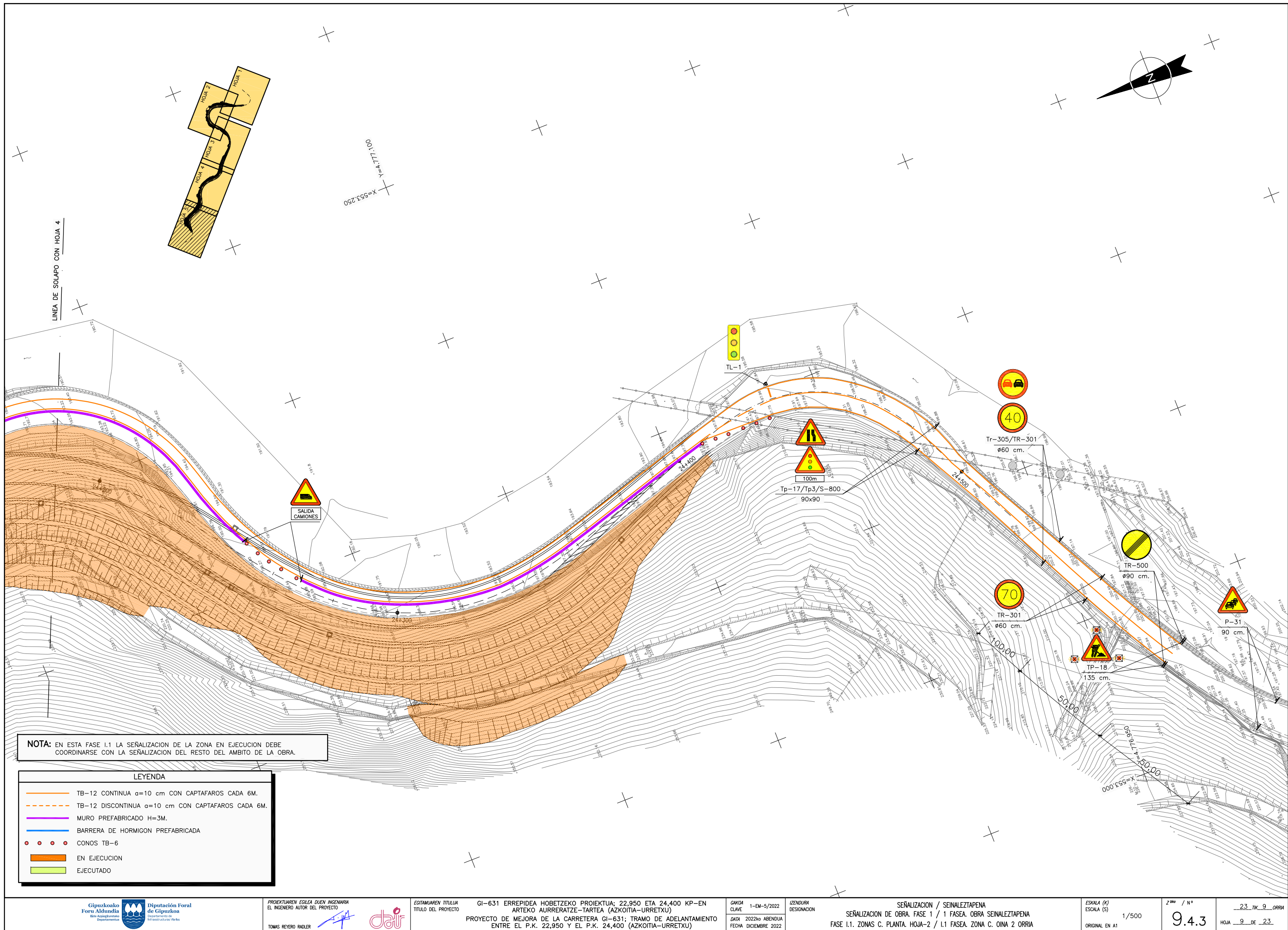




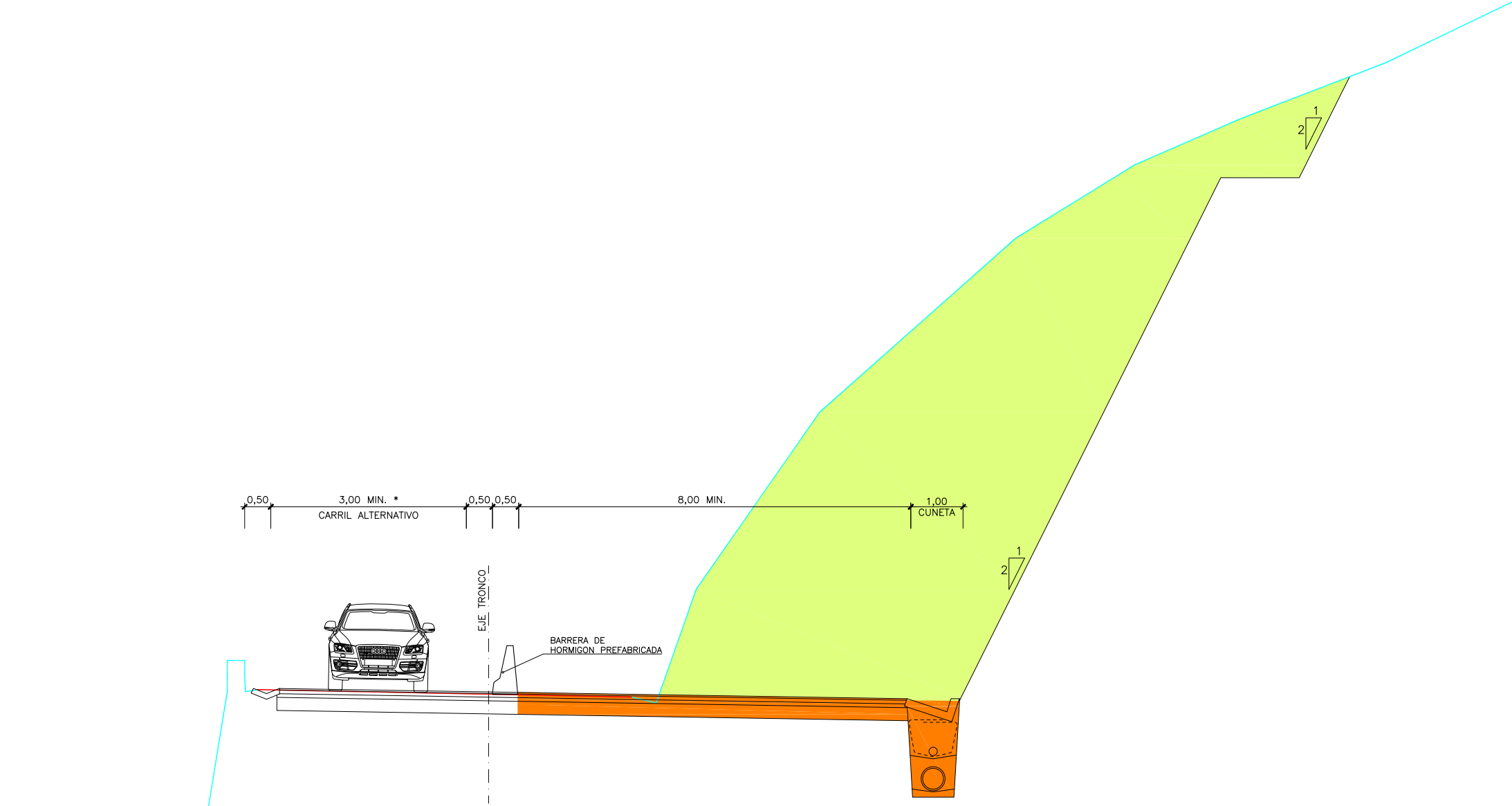
NOTA: EN ESTA FASE I.1 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO









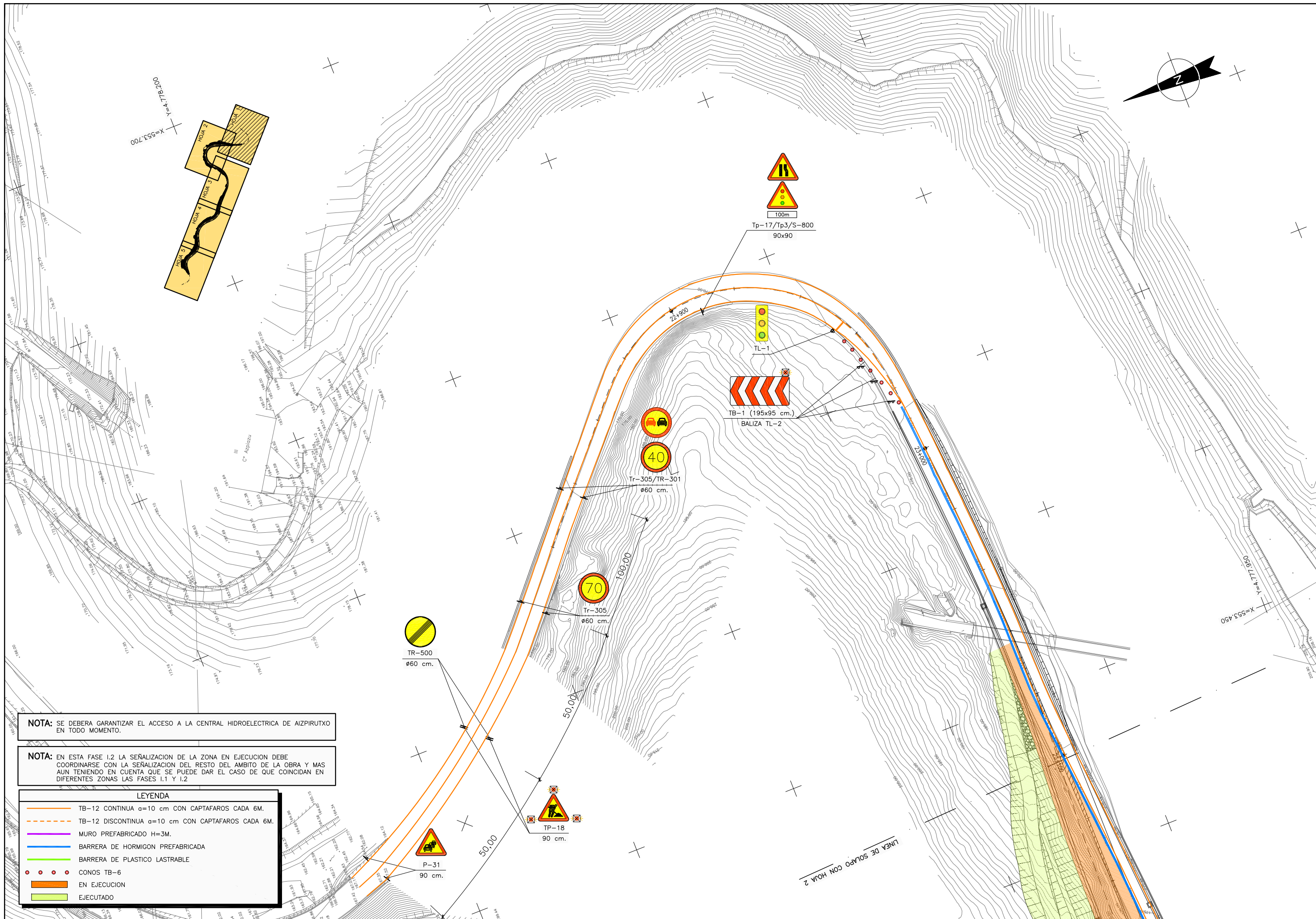
SECCION TIPO (FASE I.2) ZONAS A, B Y C  
ESCALA 1/40

**\*NOTA:** EN LOS PLANOS 9.4.3 HOJAS 18 A 23 TRAYECTORIA CAMION ARTICULADO, SE REPRESENTA LA TRAYECTORIA DE UN CAMION TIPO Y SU BARRIDO LATERAL PARA EL REPLANTEO EN OBRA DEL MURO/BARRERA NEW JERSEY PARA LA DELIMITACION DEL CARRIL ALTERNO EN LA FASE I.

**\*\*NOTA:** SE EXTENDERAN LAS MEZCLAS BITUMINOSAS PROYECTADAS EN LA ZONA DE OBRAS A EXCEPCION DE LA CAPA DE RODADURA FINAL.

LEYENDA	
	EN EJECUCION
	EJECUTADO



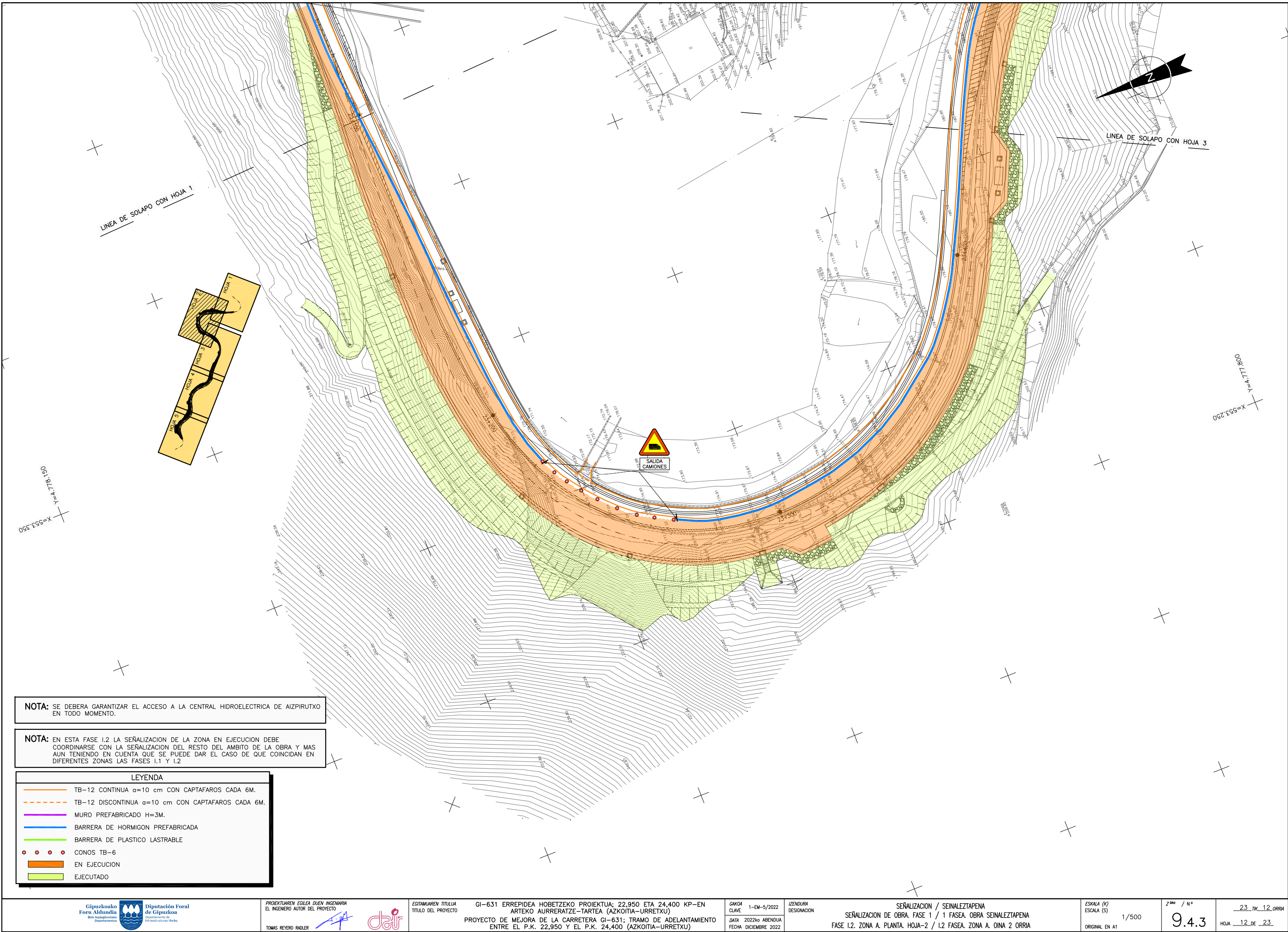


**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO



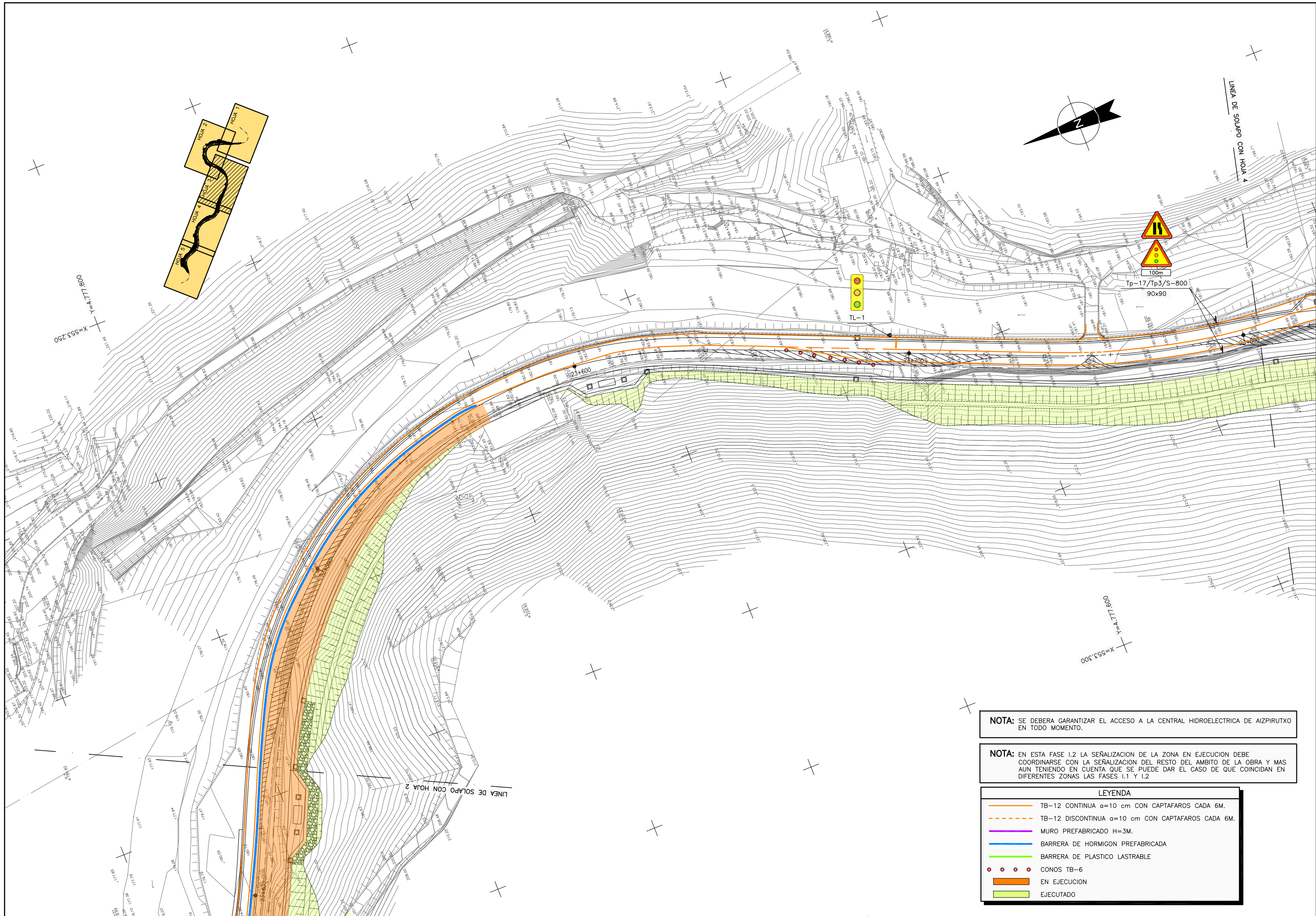


**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO



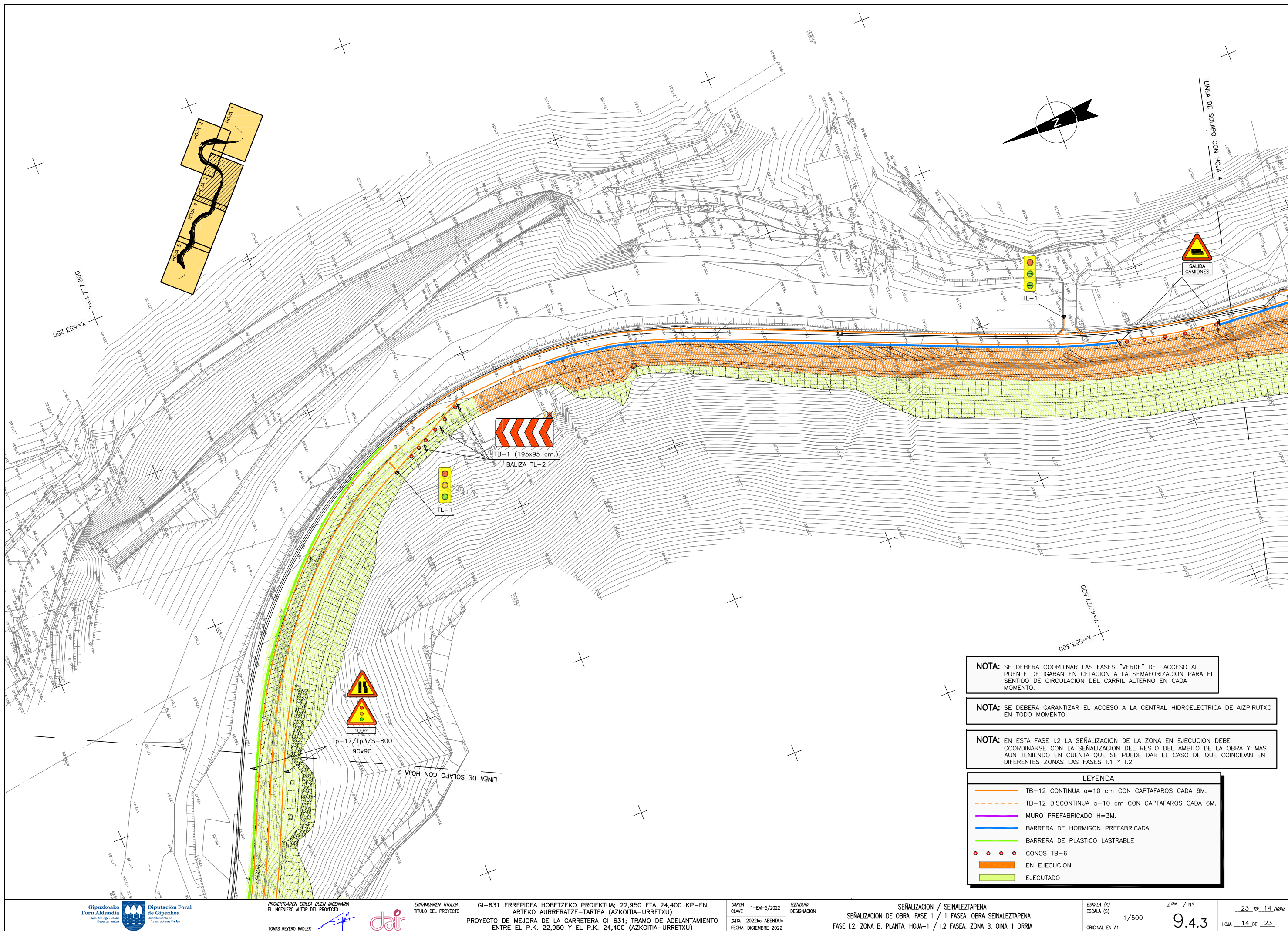


NOTA: SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

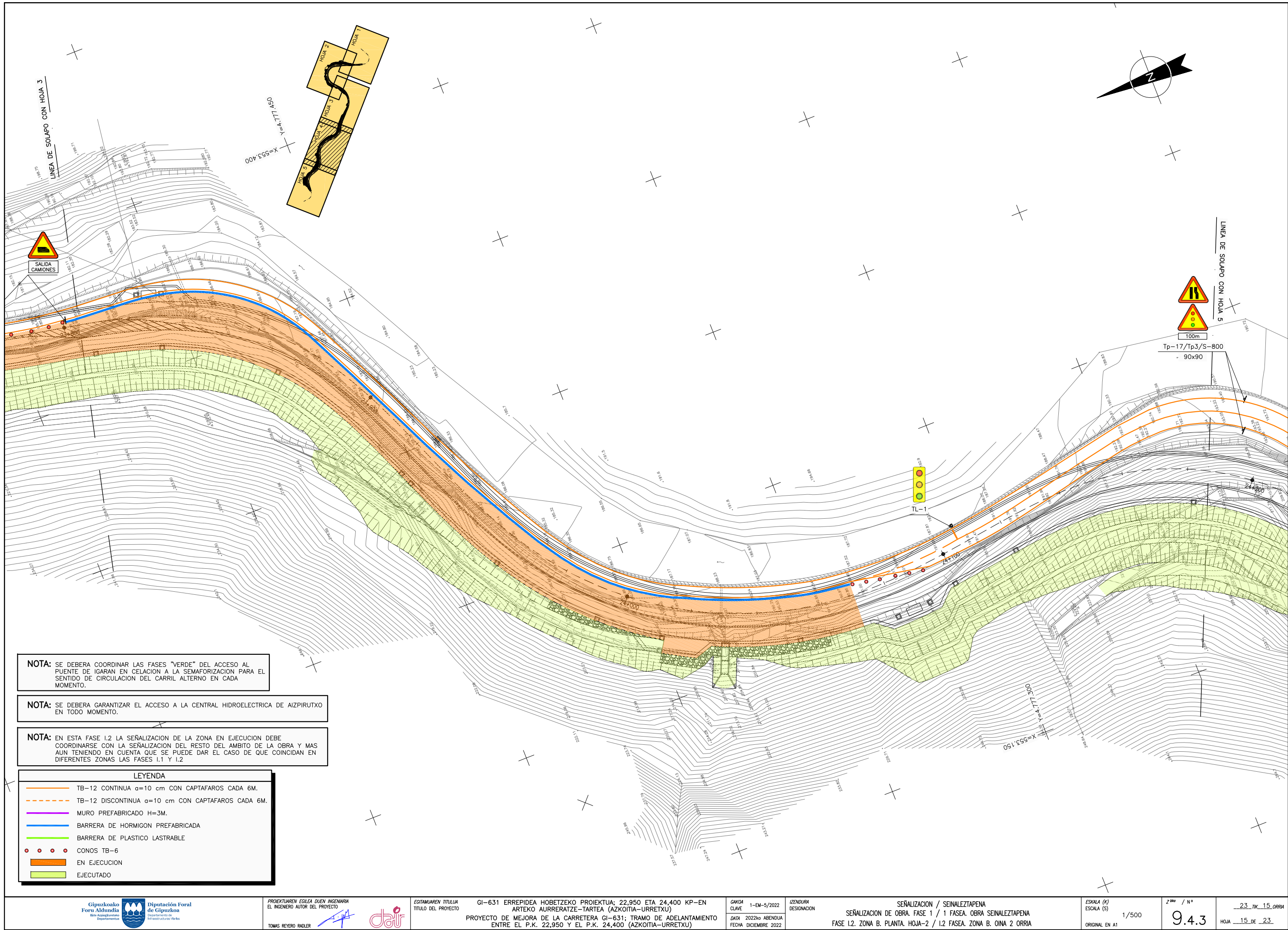
NOTA: EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO









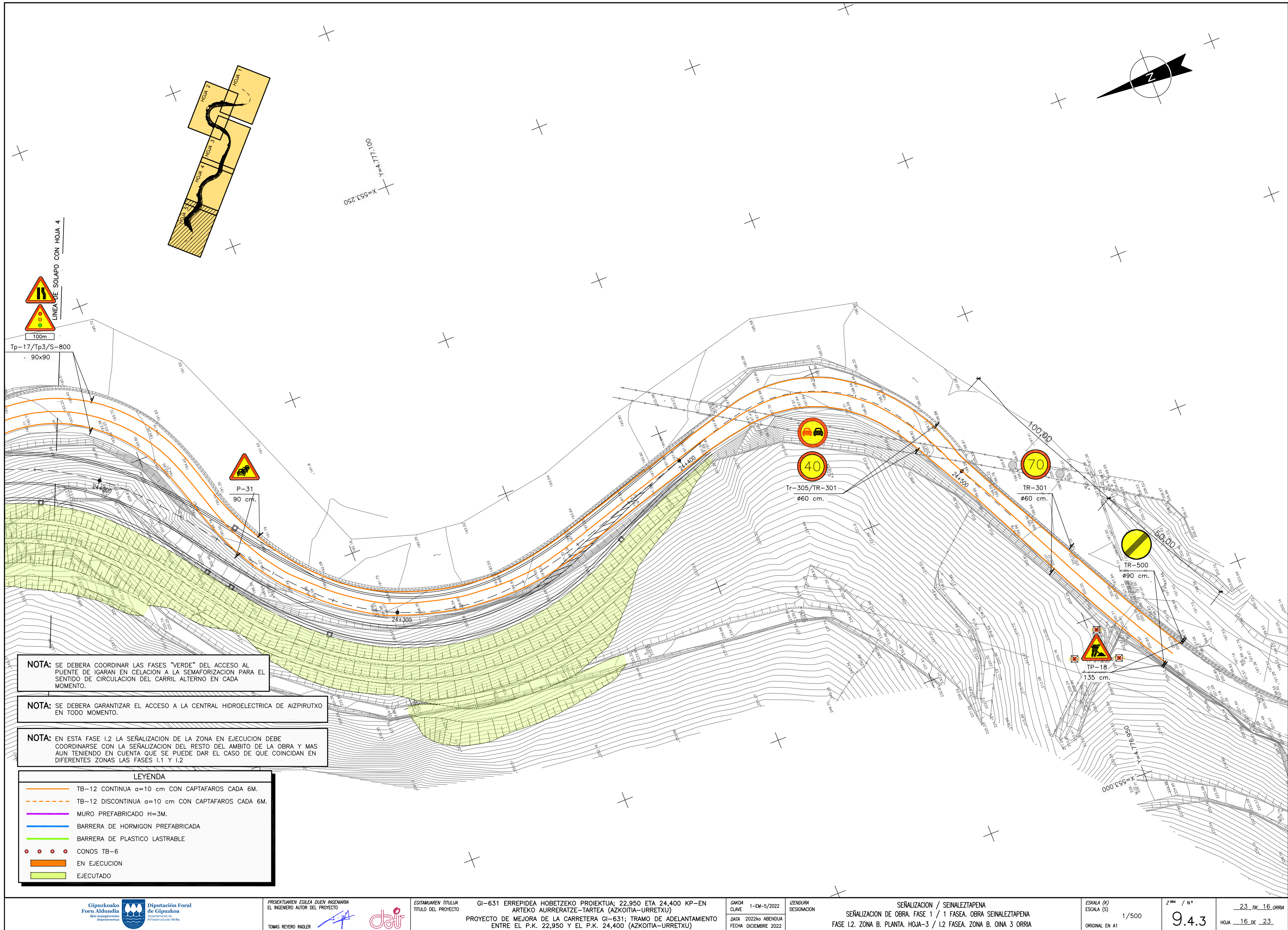
**NOTA:** SE DEBERA COORDINAR LAS FASES "VERDE" DEL ACCESO AL PUENTE DE IGARAN EN CELACION A LA SEMAFORIZACION PARA EL SENTIDO DE CIRCULACION DEL CARRIL ALTERNO EN CADA MOMENTO.

**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2.

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO





**NOTA:** SE DEBERA COORDINAR LAS FASES "VERDE" DEL ACCESO AL PUENTE DE IGARAN EN RELACION A LA SEMAFORIZACION PARA EL SENTIDO DE CIRCULACION DEL CARRIL ALTERNO EN CADA MOMENTO.

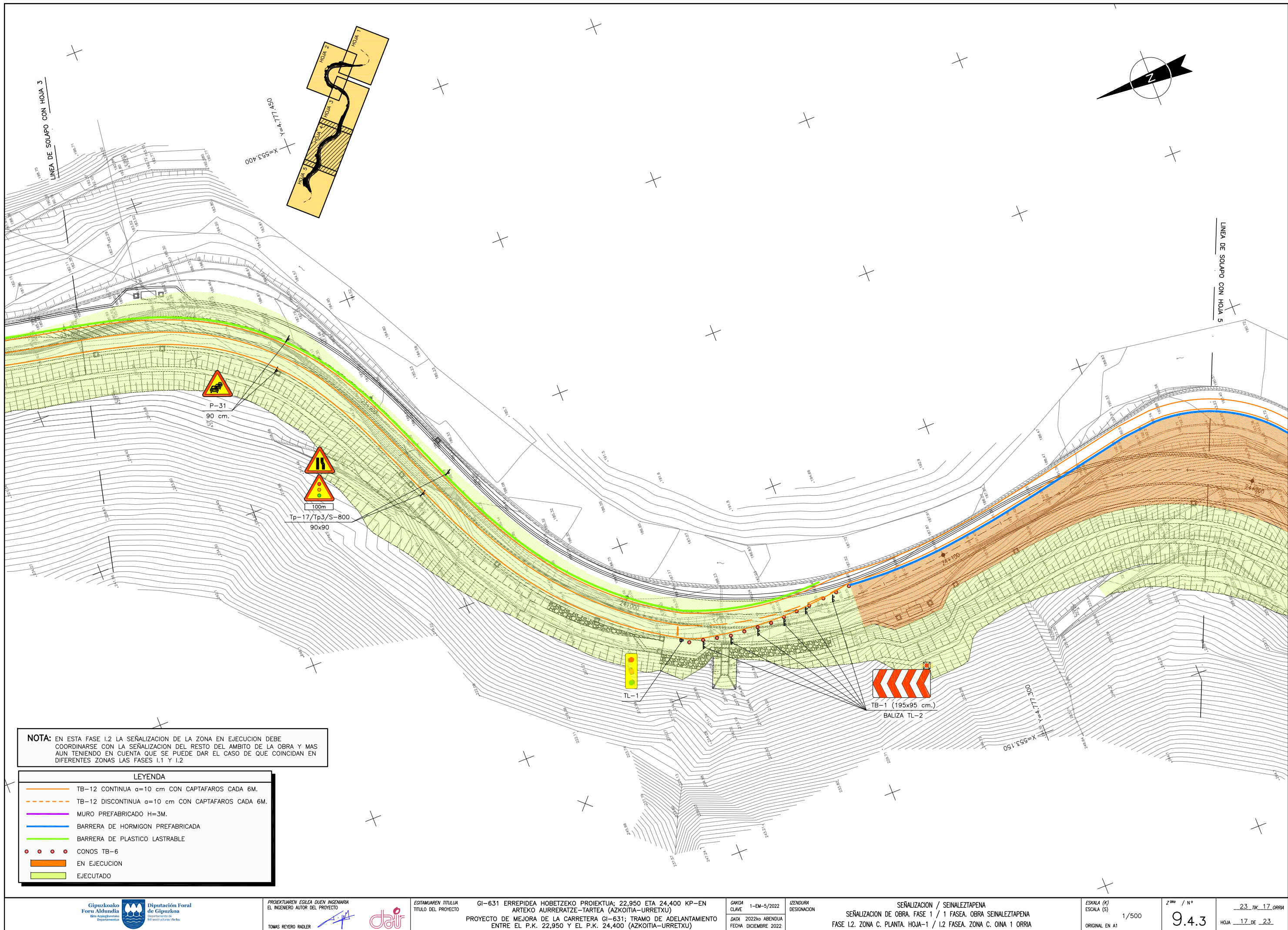
**NOTA:** SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A LA CENTRAL HIDROELECTRICA DE AIZPIRUTXO EN TODO MOMENTO.

**NOTA:** EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2.

**LEYENDA**

- TB-12 CONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- - - TB-12 DISCONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- MURO PREFABRICADO  $H=3$ M.
- BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
- BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
- • • CONOS TB-6
- EN EJECUCION
- EJECUTADO

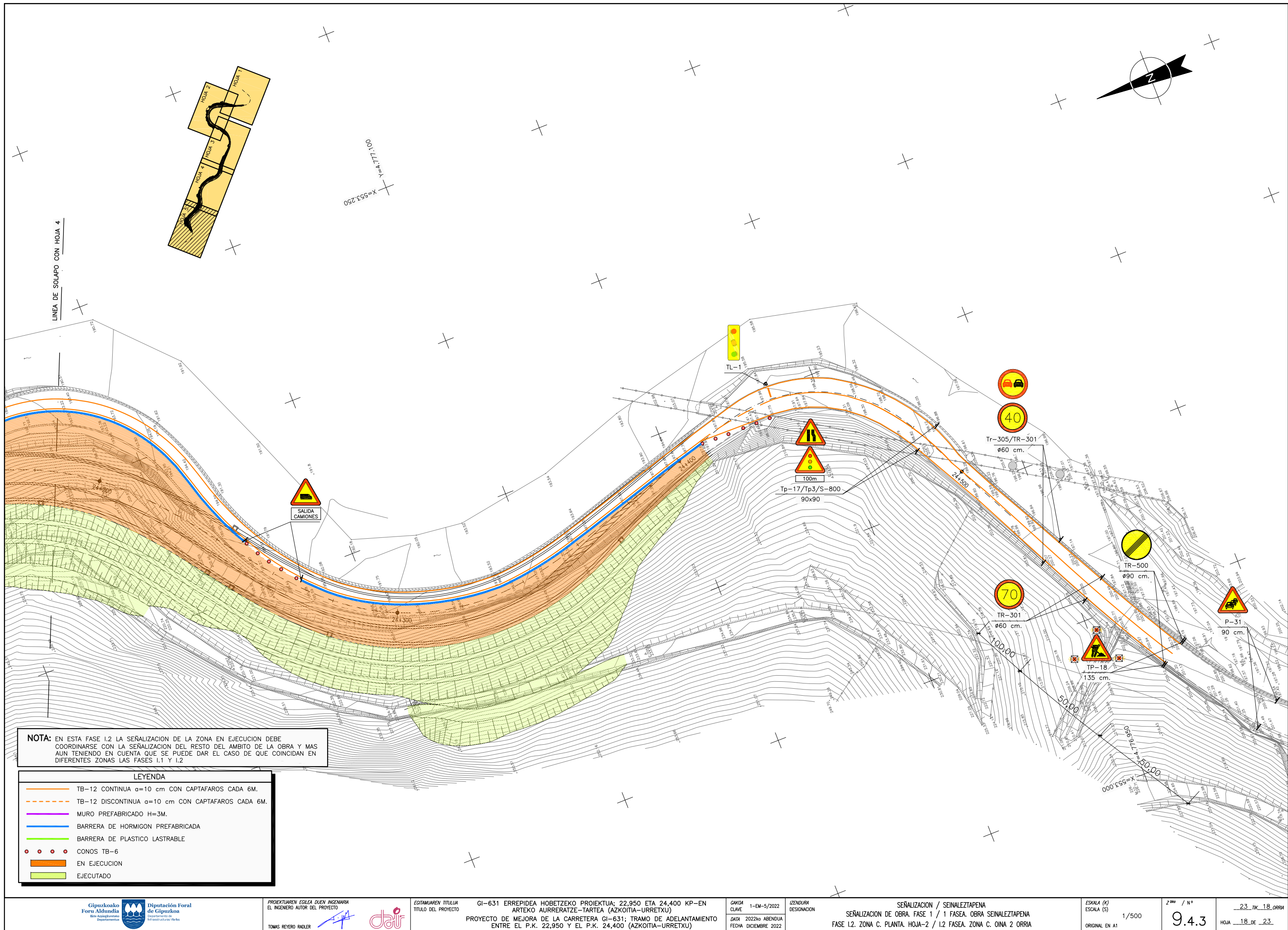




NOTA: EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	TB-12 DISCONTINUA a=10 cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
	MURO PREFABRICADO H=3M.
	BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	CONOS TB-6
	EN EJECUCION
	EJECUTADO



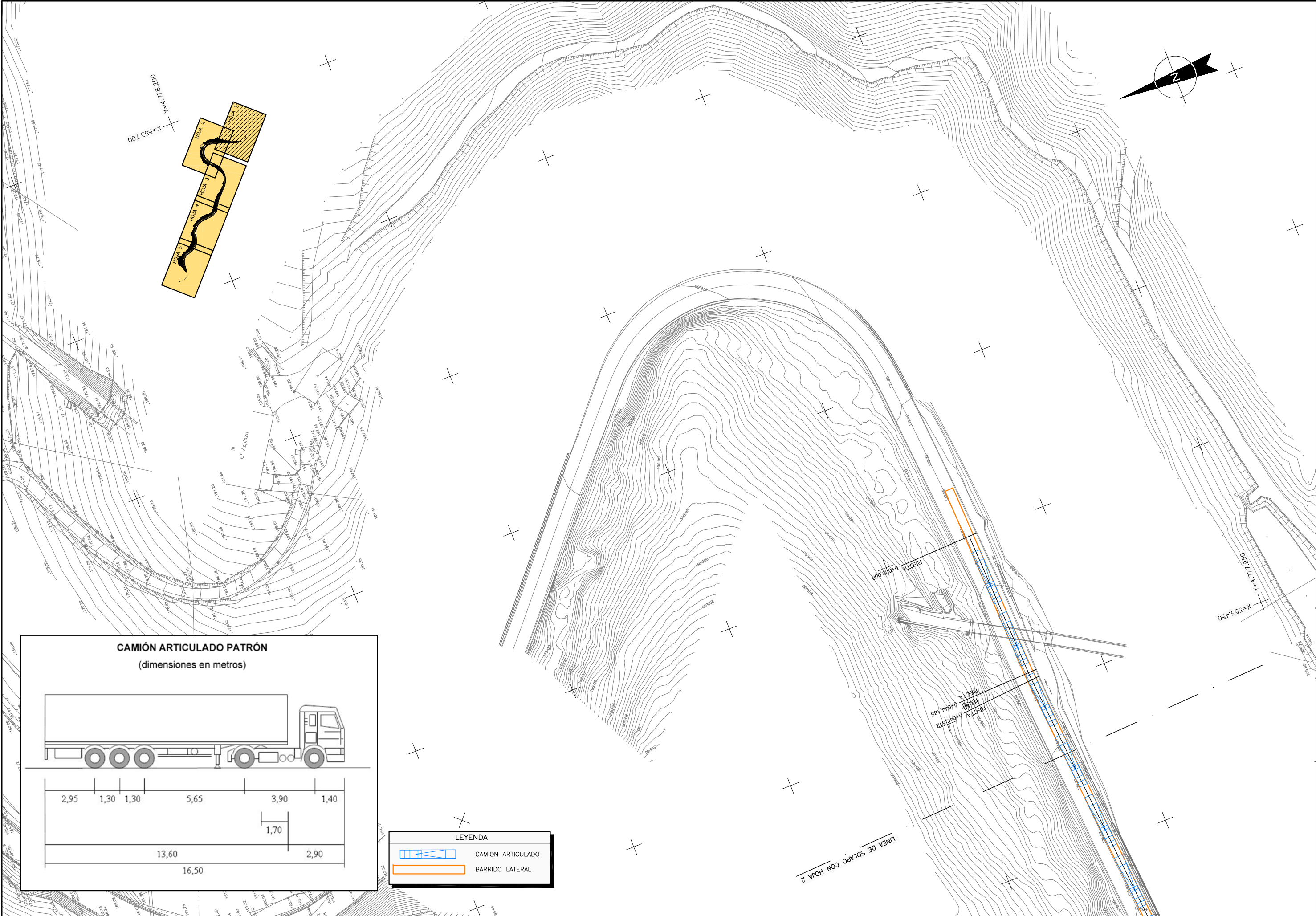


NOTA: EN ESTA FASE I.2 LA SEÑALIZACION DE LA ZONA EN EJECUCION DEBE COORDINARSE CON LA SEÑALIZACION DEL RESTO DEL AMBITO DE LA OBRA Y MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE SE PUEDE DAR EL CASO DE QUE COINCIDAN EN DIFERENTES ZONAS LAS FASES I.1 Y I.2.

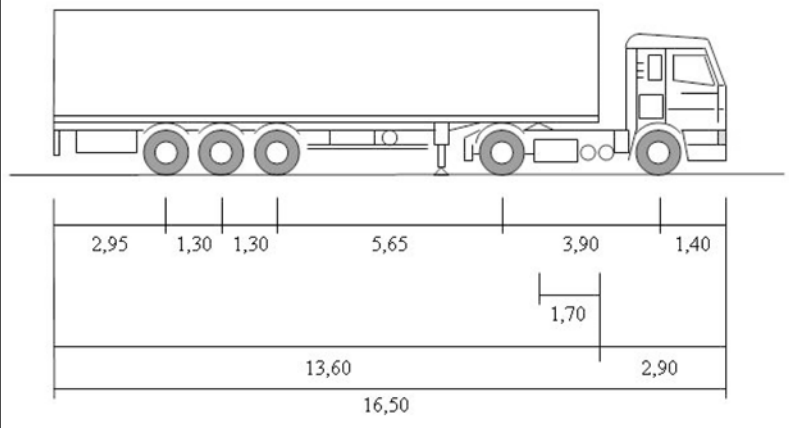
LEYENDA

- TB-12 CONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- TB-12 DISCONTINUA  $a=10$  cm CON CAPTAFAROS CADA 6M.
- MURO PREFABRICADO  $H=3M$ .
- BARRERA DE HORMIGON PREFABRICADA
- BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
- CONOS TB-6
- EN EJECUCION
- EJECUTADO







**CAMIÓN ARTICULADO PATRÓN**  
(dimensiones en metros)

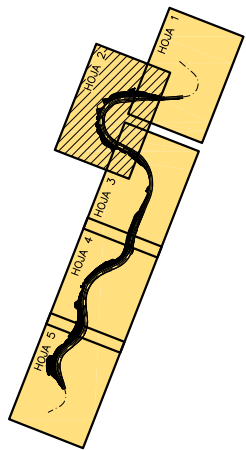


**LEYENDA**

 CAMIÓN ARTICULADO

 BARRIDO LATERAL





LINEA DE SOLAPO CON HOJA 1



LINEA DE SOLAPO CON HOJA 3

RECTA  
R=122,43  
Q=407,085

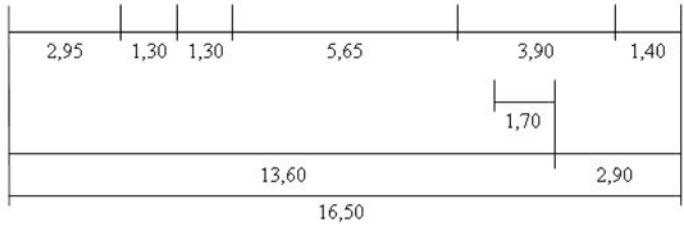
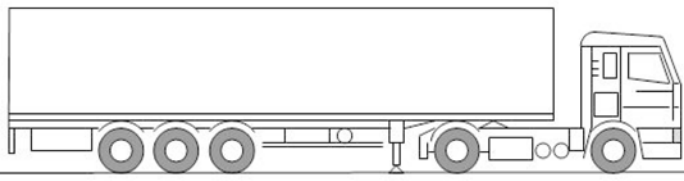
RECTA  
R=122,43  
Q=407,085

RECTA  
R=67,802  
Q=358,396

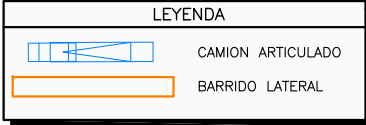
RECTA  
R=61,201  
Q=167,704

RECTA  
R=51,101  
Q=157,118

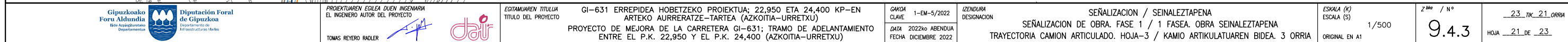
**CAMIÓN ARTICULADO PATRÓN**  
(dimensiones en metros)



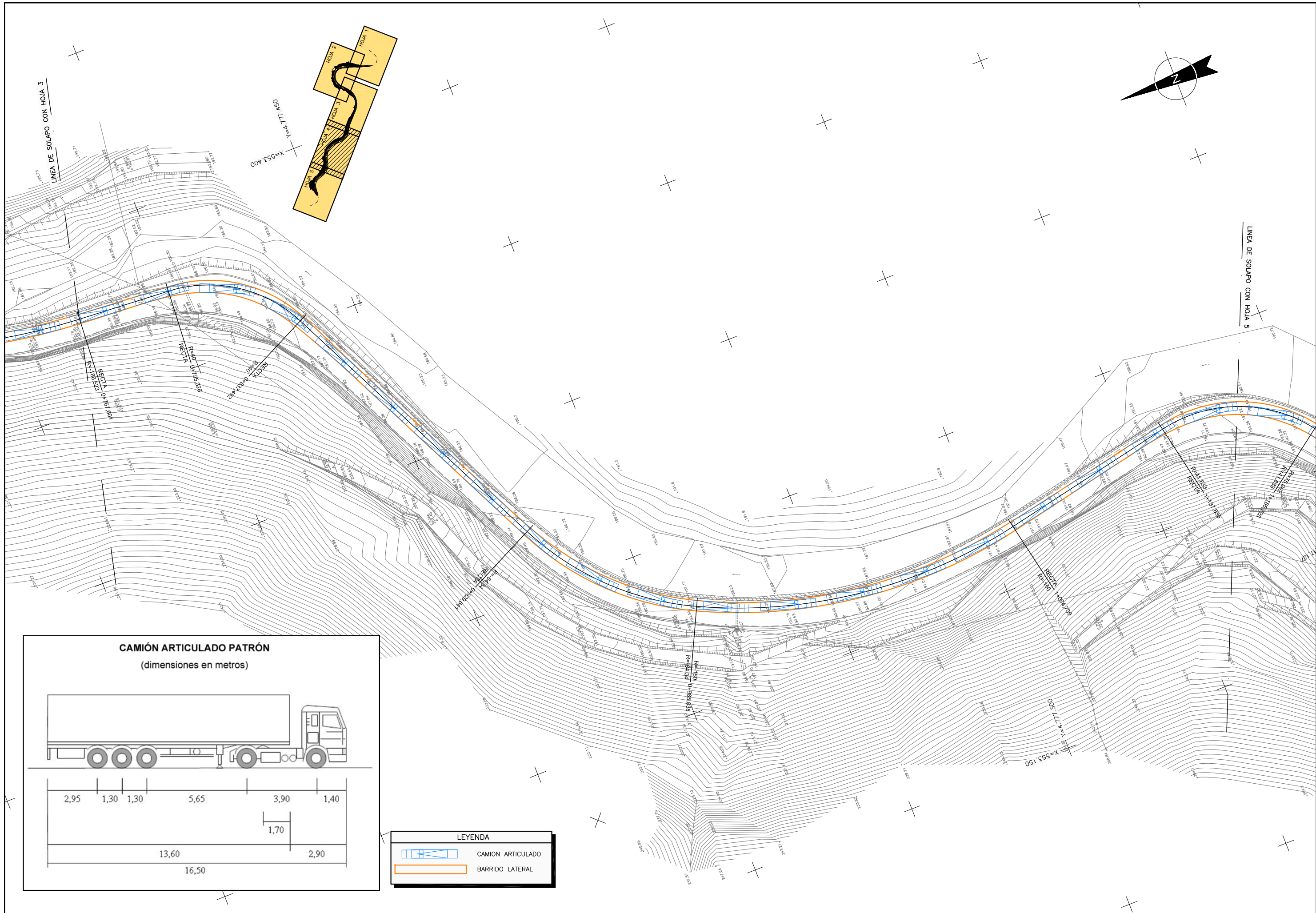
LEYENDA



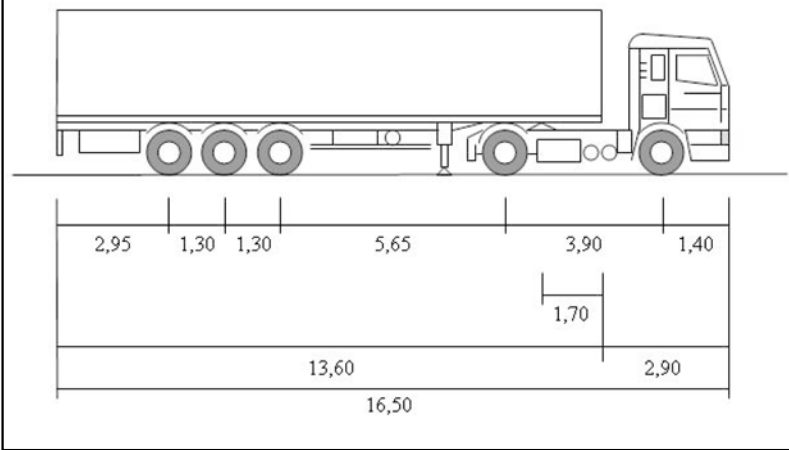






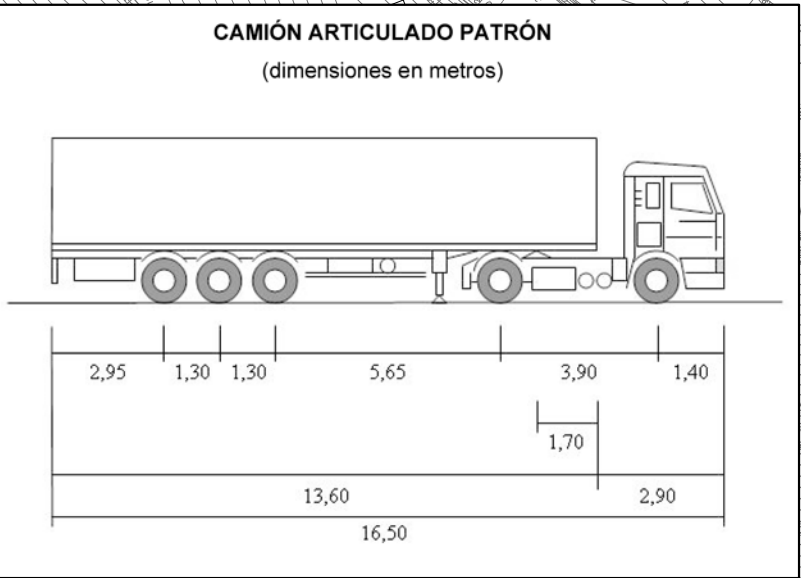
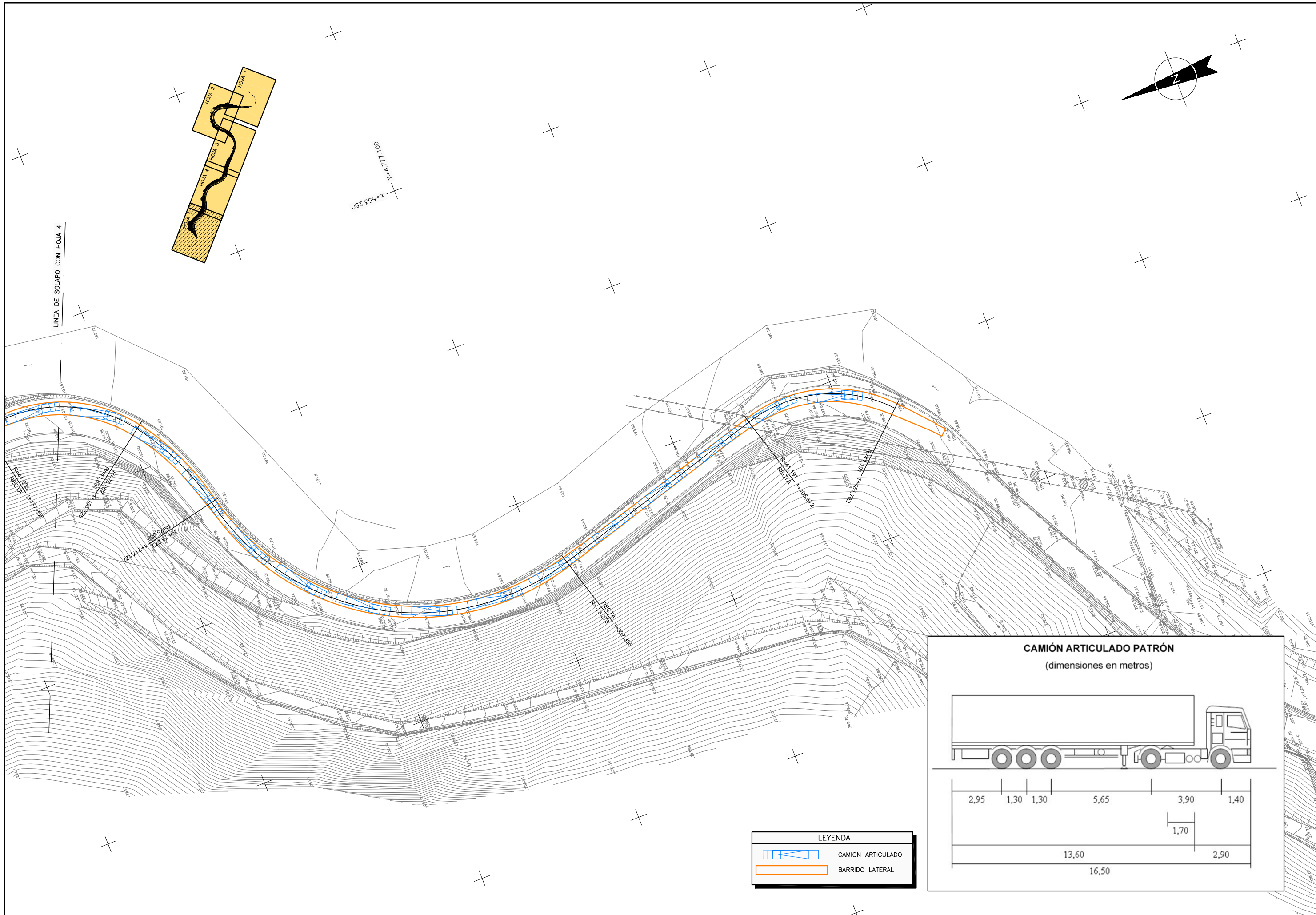


**CAMIÓN ARTICULADO PATRÓN**  
(dimensiones en metros)



LEYENDA	
	CAMION ARTICULADO
	BARRIDO LATERAL





LEYENDA	
	CAMION ARTICULADO
	BARRIDO LATERAL